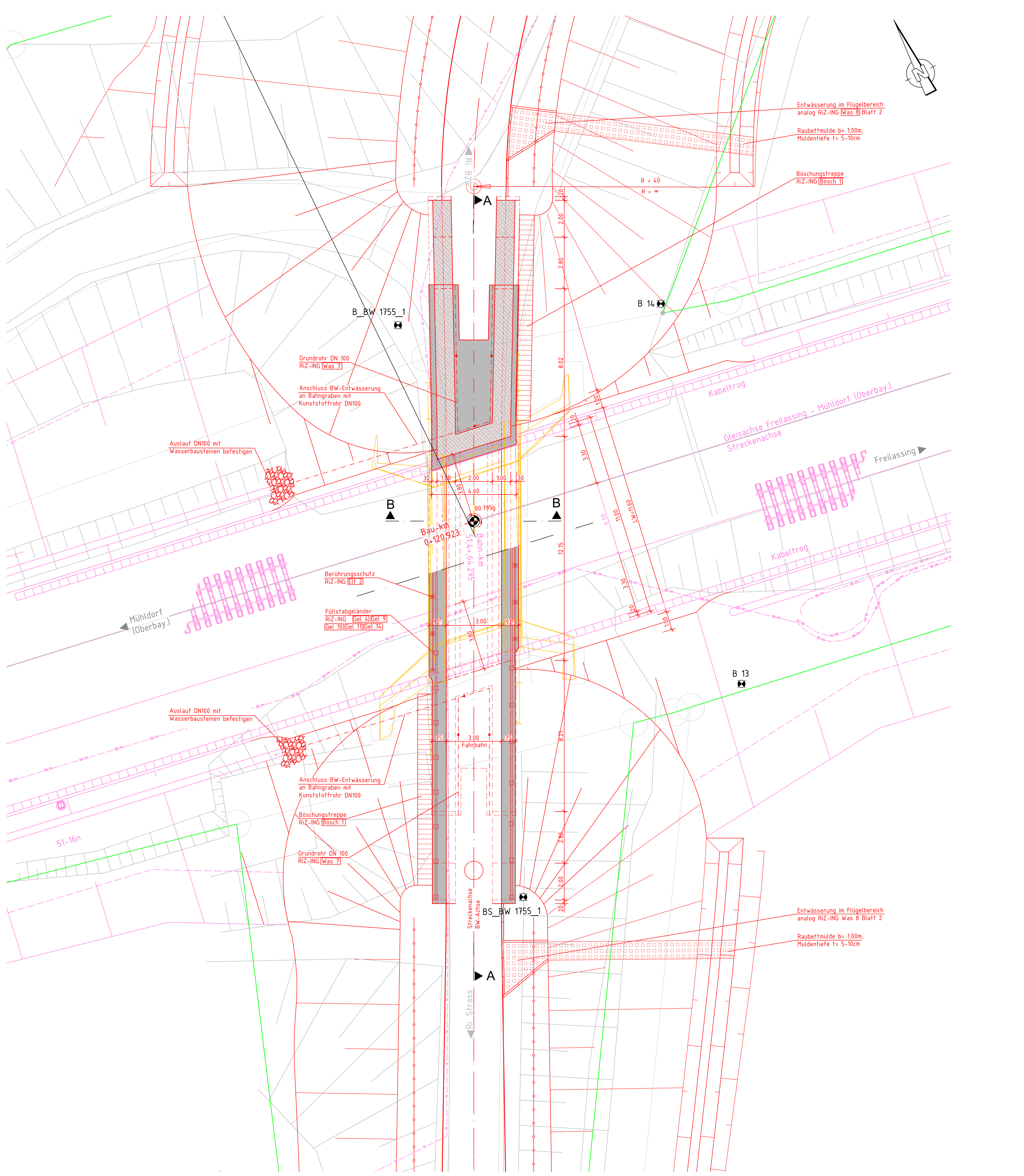
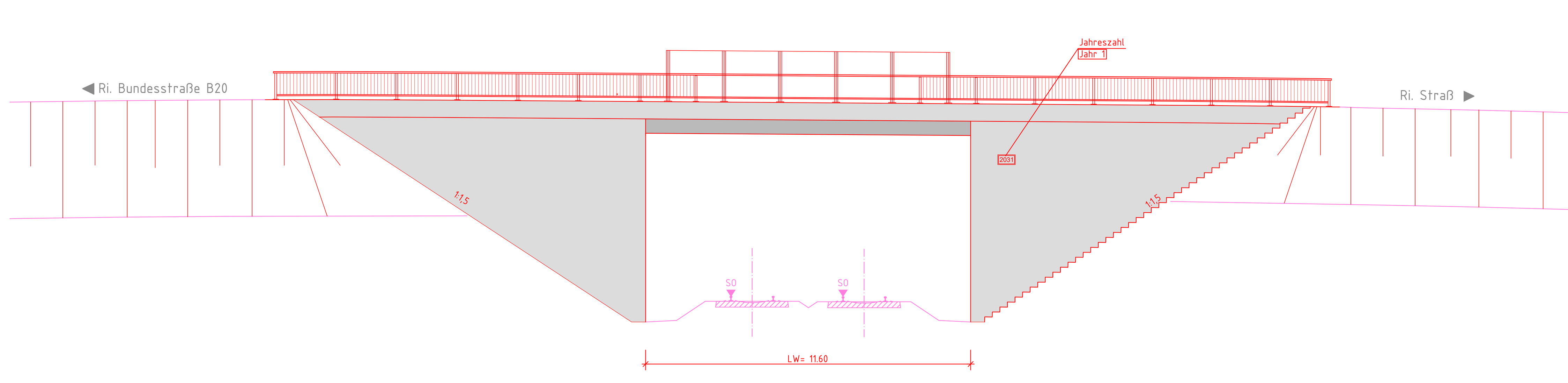
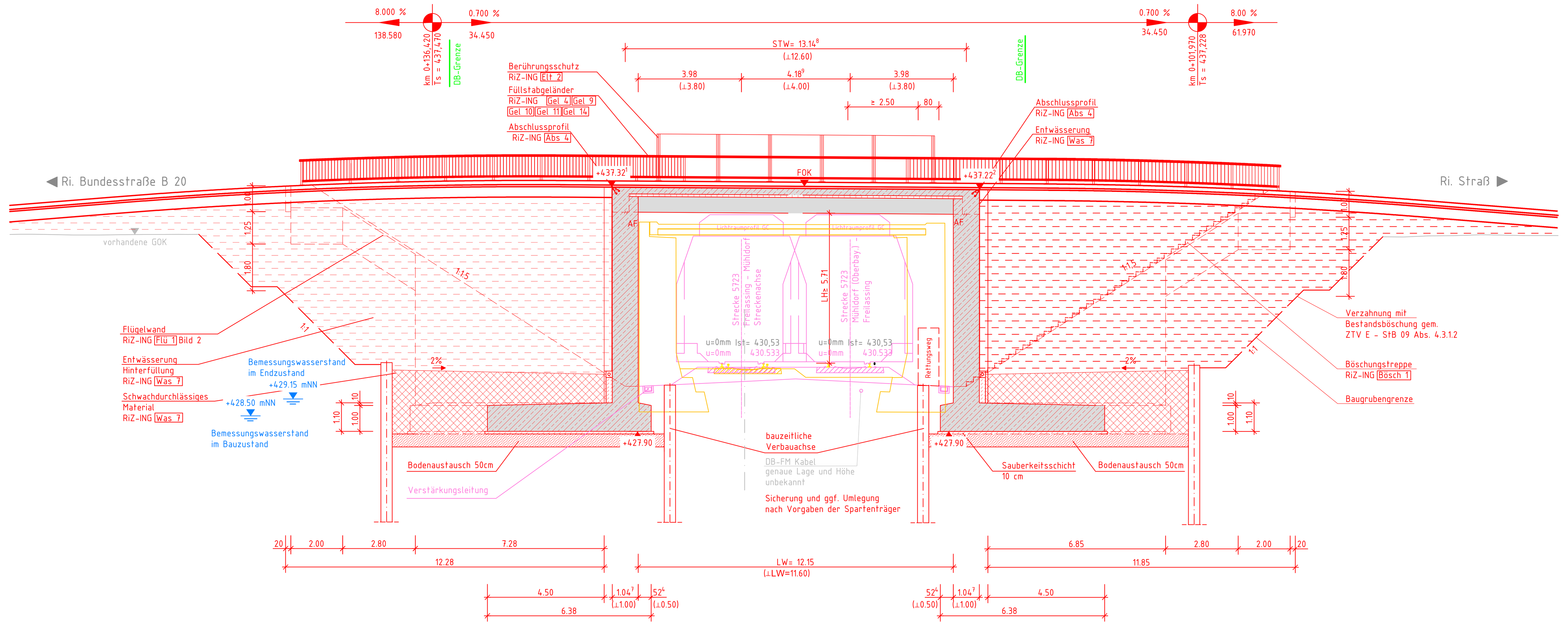
Draufsicht
M 1 : 100

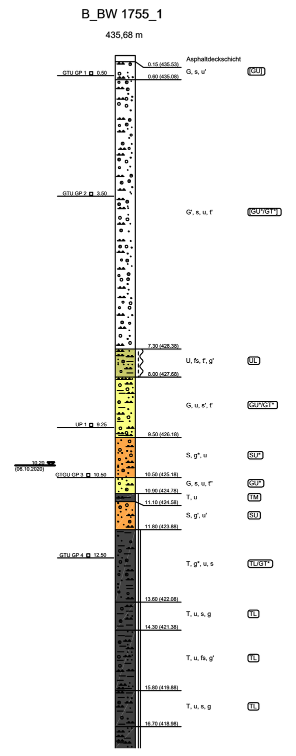


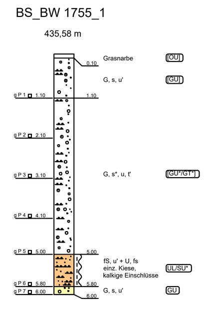
Ansicht von Westen
M 1 : 100



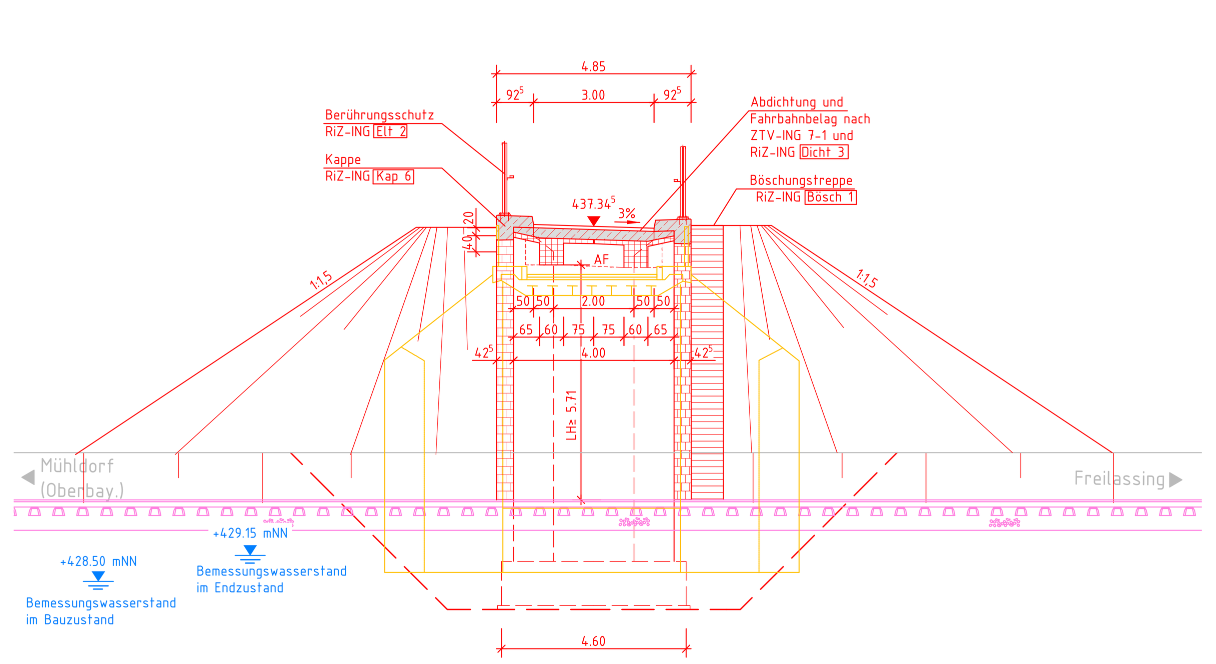
Schnitt A - A
M 1 : 100



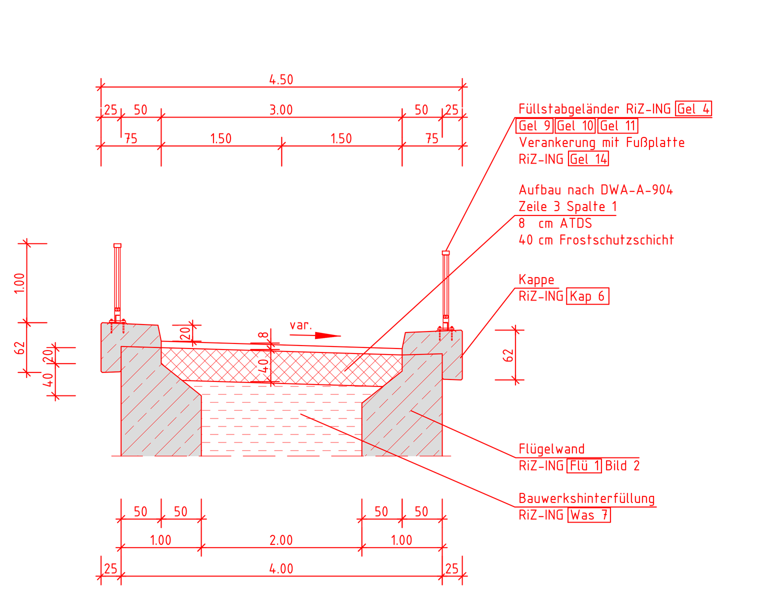




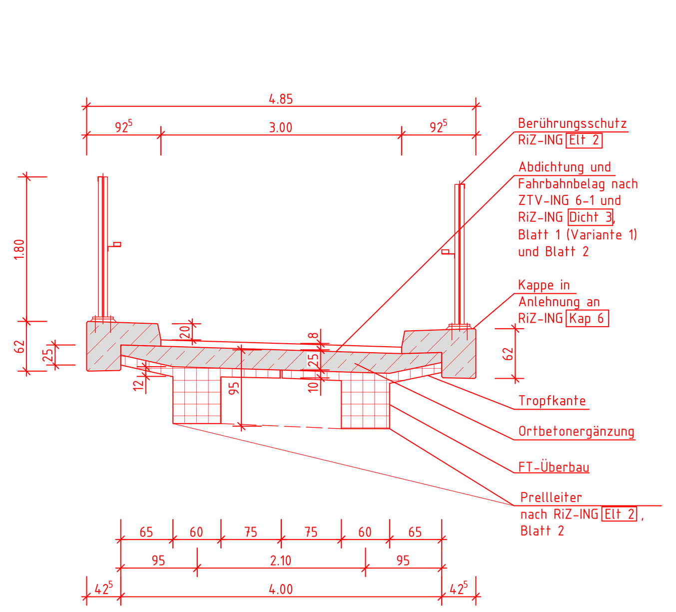
Schnitt B - B
M 1 : 100



Regelquerschnitt mit Geländer (Flügelbereich)
M 1 : 50



Regelquerschnitt mit Berührungsschutz
M 1 : 50



Legende:

- Bestand
- Planung
- DB-Grenze
- Rückbau
- Planung nicht Bestandteil TEH
- tangierende Planung
- DB-Fernmeldeleitung
- Telekom

Baustoffangaben

Bauteil:	Beton	Expositionsklassen Feuchtigkeitsklasse	Entwicklung der Betonfestigkeit	Baustahl	Betonstahl	Spannstahl
Geländer	—	—	—	S235JR	—	—
Kappen	C25/30 LP	XC4, XD3, XF4, WA	—	—	B500B	—
Überbau (Ortbeton)	C35/45	XC4, XD1, XF2, WA	r ≤ 0,3	—	B500B	—
Überbau (Fertigteil)	C45/55	XC4, XD1, XF2, WA	r ≤ 0,5	—	B500B	—
Widerlager	C35/45	XC4, XD2, XF2, WA	r ≤ 0,3	—	B500B	—
Flügel	C35/45	XC4, XD2, XF2, WA	r ≤ 0,3	—	B500B	—
Fundamente	C35/45	XC2, XD2, XF2, WA	r ≤ 0,3	—	B500B	—
Sauberkeitsschicht	C12/15	X0	—	—		—
Magerbeton	C12/15	X0	—	—		—
Vorspannung	~~längs~~ / ~~quer~~					

Bauwerksdaten — Ersatzneubau

Bauart:	Stahlbeton ~~Spannbeton~~ ~~Stahl~~ ~~Verbund~~
Einwirkung Verkehrslast	nach Eurocode in Verbindung mit ARS 22/2012
Verkehrskategorie DIN EN 1991-2	———
Verkehrsart DIN EN 1992-2/NA	———
Klasse Anpralllast Fahrzeugrückhaltesysteme DIN EN 1991-2	———
Militärlastenklasse STANAG	———
Einzelstützweiten (⊥) (m)	12,60 m
Gesamtlänge zw. Endauflagern (⊥) (m)	13,60 m
Lichte Weite (⊥) (m)	11,60 m
Kleinste Lichte Höhe (m)	≥ 5,71 m
Kreuzungswinkel (gon)	80,795 gon
Breite zw. Geländern (m)	4,00 m
Brückenfläche (m²)	69,4 m²

Endgültige Abmessungen des Bauwerkes nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Bodenaufschlüsse gemäß Bodengutachten der Fa. GTU Ingenieurgesellschaft mbH
Stand 07. September 2021

Trassierungsentwurf gem. Planung Emch und Berger, Stand 05/2022

Vermessung erstellt durch A.I.T GmbH Ingenieure im Bauwesen, Stand 04.2014

Oberleitung nicht dargestellt

Das Bauwerk ist gemäß Elt 2 und Ril 997 bahnzuerden

Sichtflächengestaltung

Widerlager/Flügel Überbauunterseite: Die sichtbaren Betonflächen mit glatter Schalung herstellen.

Kappen: Schalung der Sichtflächen mit sägerauher Brettschalung mit längs versetzten Stößen, Brettschalung parallel zu Gradiente ausgerichtet.

Allgemein: Ankerlöcher sind mit vertieft eingeklebten Stopfen zu verschließen. In den Gesimskappenschalungen sind Verankerungslöcher nicht zulässig.

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
ab	Gleichstellung	Jaekel	11/2023
aa	Planerstellung	Kraft	08/2023

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:

für den Auftragnehmer: .... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

für die DB ... . Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Freigabe zur .... Prüfung
.... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Prüfingenieur

Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name
.... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift — geprüft

Qualitätssicherung ....
.... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift — geprüft

Eisenbahn-Bundesamt

DB NETZE
Freigabe der Ausführungsunterlagen
☐ mit Regelungen durch den BVB
Freigabe-Nr.: ....
.... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)

gleichgestellt mit Prüfexemplaren
.... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Genehmigung zur Bauausführung
.... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

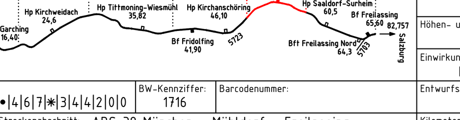
Bauherr: DB NETZE
DB Netz AG
Infrastrukturprojekte Süd
I.NI-S-C-B ABS 38 Ost
Richelstraße 3
80634 München
München 01.12.2023, Laura Del Guercio
Ort, Datum, Unterschrift

Projektleitung:
Ort, Datum, Unterschrift

Planung:
Ingenieurgemeinschaft ABS 38 PFA 3.5
Emch+Berger GmbH Ingenieure und Planer Nürnberg
K+S Ingenieur-Consult GmbH & Co. KG
30.11.2023, Björn Krüger
Ort, Datum, Unterschrift

Aufragnehmer (AN):
Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze (unmaßstäblich):



Projektnummer DB:	G.016176533
BIM-Datencodierung:	
Planzeichen:	Ib
Planart:	Entwurfsplanung
Höhen- und Koordinatensystem:	DB_REF2003 / DB_REF2003
Einwirkungen (Lastmodell):	LM 71, SW/0, SW/2, α= 1,21
Entwurfsgeschwindigkeit:	v≤160 km/h
Kilometer:	51,467

Bauwerksnummer: 5|7|2|3|*|0|5|1|•|4|6|7|*|3|4|4|2|0|0 — BW-Kennziffer: 1716 — Barcodenummer:

Strecke: 5723 — Streckenabschnitt: ABS 38 München – Mühldorf – Freilassing; Planungsabschnitt 3, Tüßling-Freilassing

1: 100 / 1:50	Erstellt	08/2023	Kraft
EP	Geprüft	08/2023	Hierl
	Freigegeben	08/2023	Müller
		Datum	Name

TEH 30-5.4
Bauwerksplan
PFA 3.5 von km 49,460 bis km 57,235
SÜ km 51,467

ABS38-3-305-EP-SÜ-BA-1744-001 — ab — Anlage: 7.2.1